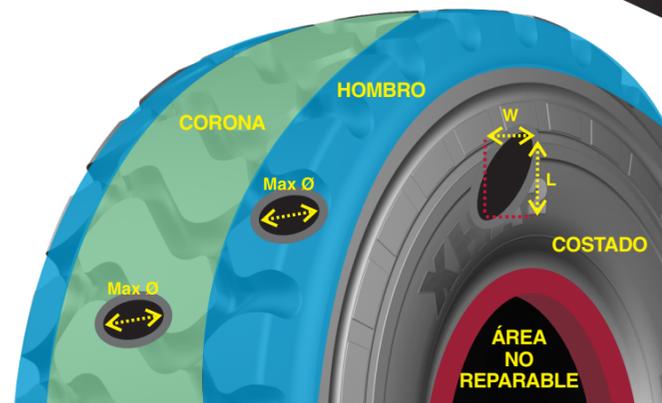


Tabla de Reparaciones TECH para OTR, Químicos Centech, Reforzados con Lona y reparaciones Thermacure



| Herida en el costado | | Herida en el hombro | Herida en la corona | Tamaños de neumáticos Mueve-Tierra | | | |
|--|---|--------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|
| Ancho (A) pulgadas (mm) | Largo (L) pulgadas (mm) | Díametro pulgadas (mm) | pulgadas (mm) | 14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65 | 18.00-21.00 23.5-26.5 35/65 | 24.00-30.00 29.5-37.5 40/65-45/65 | 33.00-40.00 46/90-59/80 50/65-65/65 |
| 3/8 (10) 3/8 (10) | 3 (75) 4 3/8 (110) | | Diámetro de la corona - 3/8 (10) | 42 | 42 | 42 | 44 |
| | | | Diámetro de la corona - 3/4 (20) | 45 o 46 | 45 o 46 | 45 o 46 | 45 o 50 |
| | | | Daño a la Cuerda Ply C - 3/4 (20) Longitud de capas radiales - 1 3/4 (45) | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 3/4 (20) 3/4 (20) 3/4 (20) | 2 (50) 5 1/2 (140) 8 (200) | 3/4 (20) | | 42 46 46 | 44 46 50 | 44 46 50 | 50 50 50 |
| | | | Diámetro de la corona - 1 (25) | 45 o 46 | 45 o 46 | 45 o 46 | 45 o 50 |
| | | | Daño a la Cuerda Ply C - 1 (25) Longitud de capas radiales - 1 1/2 (40) | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 1 (25) 1 (25) | 5 (125) 8 (200) | 1 (25) | | 46 50 50 | 46 50 50 | 46 50 50 | 50 52 52 |
| 1 1/4 (30) 1 1/4 (30) | 4 (100) 10 (250) | | Diámetro de la corona - 1 1/2 (40) | 45 o 46 | 45 o 50 | 55 o 52 | 55 o 52 |
| | | | Daño a la Cuerda Ply C - 1 1/2 (40) Longitud de capas radiales - 3 (75) | | 55 | 55 | 55 |
| 1 1/2 (40) 1 1/2 (40) 1 1/2 (40) 1 1/2 (40) | 3 1/2 (90) 10 (250) 14 (350) 16 (400) | 1 1/2 (40) | | 46 50 56 60 | 50 50 56 60 | 52 52 56 60 | 52 56 60 60 |
| 1 3/4 (45) 1 3/4 (45) 1 3/4 (45) 1 3/4 (45) | 6 1/2 (165) 10 (250) 14 (350) 16 (400) | | Diámetro de la corona - 2 (50) | 55 o 50 | 55 o 52 | 55 o 52 | 65 o 52 |
| | | | Daño a la Cuerda Ply C - 2 (50) Longitud de capas radiales - 4 (100) | | 65 | 65 | 65 |
| 2 (50) 2 (50) 2 (50) 2 (50) 2 (50) | 7 (175) 10 (250) 14 (350) 16 (400) 19 (475) | 2 (50) | | 50 52 | 52 52 56 60 | 52 52 56 60 60 | 52 56 60 60 60 |
| 2 3/4 (70) 2 3/4 (70) 2 3/4 (70) | 8 (200) 10 (250) 13 1/2 (340) | 2 1/2 (65) 2 3/4 (70) | Diámetro de la corona - 2 3/4 (70) | 55 o 52 | 65 o 52 | 65 o 52 | 65 o 56 |
| | | | Daño a la Cuerda Ply C - 2 3/4 (70) Longitud de capas radiales - 3 1/2 (90) | | 65 | 65 | 65 |
| | | | | 52 | 52 56 | 52 56 60 | 56 60 60 |
| 3 1/2 (90) 3 1/2 (90) 3 1/2 (90) 3 1/2 (90) | 7 (175) 8 (200) 10 (250) 12 1/2 (315) | 3 1/2 (90) | Diámetro de la corona - 3 1/2 (90) | | 56 | 75 o 56 | 75 o 72 |
| | | | Daño a la Cuerda Ply C - 3 1/2 (90) Longitud de capas radiales - 5 1/2 (140) | | | 75 | 75 |
| | | | | 52 | 52 56 | 56 56 60 | 56 72 60 |
| 4 (100) 4 (100) 4 (100) | 5 1/2 (140) 7 1/2 (190) 10 1/2 (265) | | | 52 | 52 56 | 56 56 62 | 56 72 62 |
| 4 3/8 (110) 4 3/8 (110) 4 3/8 (110) | 5 (125) 7 (175) 10 (250) | | | 52 | 52 56 | 56 72 62 | 56 72 62 |
| 4 3/4 (120) 4 3/4 (120) 4 3/4 (120) | 4 1/2 (115) 6 (150) 9 (225) | | | | 56 | 60 62 62 | 62 62 62 |
| 5 (125) 5 (125) 5 (125) | 4 (100) 5 (125) 7 (175) | | Diámetro de la corona - 5 (125) | | 72 | 85 o 72 | 85 o 72 |
| | | | Daño a la Cuerda Ply C - 5 (125) Longitud de capas radiales - 8 (200) | | | 85 | 85 |
| 6 (150) 6 (150) | 3 (75) 5 1/2 (140) | | | | 72 | 72 62 62 | 72 62 62 |
| 6 1/2 (165) | 5 (125) | | Diámetro de la corona - 6 1/2 (165) | | | 85 | 85 |
| | | | | | 72 | 72 | 72 |

CENTECH RADIAL/MUEVE-TIERRA ÁREA NO REPARABLE

| | |
|----------------------------|---------------|
| 14.00-16.00 (15.5-17.5) | 3", 75mm |
| 18.00-24.00 (20.5-29.5) | 5", 125mm |
| 27.00-33.00 (33.25-37.5) | 6", 150mm |
| 40/65-50/65 (40.5) | 6 3/4", 170mm |
| 36.00 | 8", 200mm |
| 37.00-40.00 (50.5 & mayor) | 10", 255mm |

ÁREA REPARABLE DE HERIDA EN LA CORONA

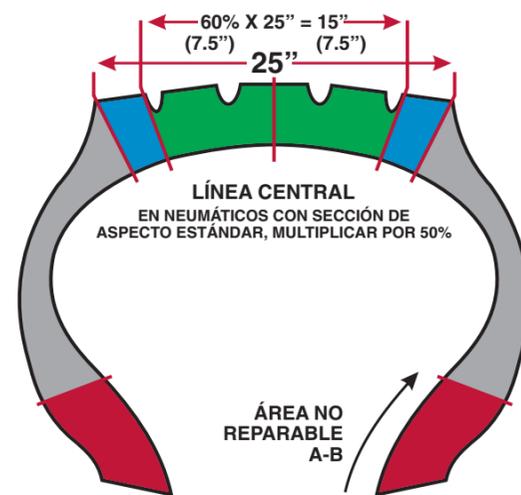
Dimensiones de la Corona Radial/Mueve-Tierra (OTR):
La corona se define como el 50% de la sección de aspecto del neumático estándar y 60% de la banda para el tamaño de base ancha. Todas las medidas se toman en la superficie externa del neumático.

Ejemplo de Neumático de Tamaño Estándar (24.00 R35):

Si la banda mide 24" (610mm) de ancho, el 50% es 12" (300mm) – la medida del área de la corona, o 6" (150mm) en cada lado de la línea central de la banda. Aquí es donde la herida debe estar localizada para considerarse como área reparable en la corona.

Ejemplo de Neumático de Base Ancha (29.5 R29):

Si la banda mide 25" (635mm) de ancho, el 60% es 15" (375mm) – la medida del área de la corona, o 7.5" (190mm) en cada lado de la línea central de la banda. Aquí es donde debe estar localizada la herida para considerarse como área reparable en la corona.



| DIMENSIONES DEL PARCHÉ | | |
|------------------------|-----------------|------------|
| Parche | Pulgadas | Milímetros |
| 42 | 5 x 10 | 125 x 250 |
| 44 | 5 x 13 | 125 x 330 |
| 45 | 9 1/8 x 7 3/4 | 230 x 195 |
| 46 | 5 1/2 x 16 | 140 x 405 |
| 50 | 7 1/2 x 19 3/4 | 190 x 500 |
| 52 | 10 x 22 1/2 | 250 x 570 |
| 55 | 13 x 10 1/4 | 330 x 260 |
| 56 | 10 1/2 x 29 | 265 x 735 |
| 60 | 10 1/2 x 34 | 265 x 860 |
| 62 | 12 3/4 x 40 1/2 | 325 x 1030 |
| 65 | 16 1/2 x 13 | 420 x 330 |
| 72 | 13 3/4 x 30 | 345 x 760 |
| 75 | 20 3/4 x 17 3/4 | 535 x 450 |
| 85 | 28 x 22 | 710 x 560 |

NOTA: ESTA TABLA DE APLICACIÓN SECCIONAL ES SÓLO UNA GUÍA. SE DEBE INCREMENTAR A LA SIGUIENTE MEDIDA EL TAMAÑO DEL PARCHÉ QUE APARECE EN LA TABLA DE APLICACIÓN PARA NEUMÁTICOS UTILIZADOS EN VEHÍCULOS DE SERVICIO SEVERO COMO VOLQUETAS Y MOTOTRAILLAS. LA CARGA, LA VELOCIDAD Y EL TIPO DE VIA PUEDEN AFECTAR LAS LIMITACIONES DE LAS REPARACIONES SECCIONALES.

LAS UNIDADES DE REPARACIÓN **ENCERRADAS EN VERDE** SON ÚNICAMENTE PARA CORONA (T-T).