AIRSTOP
La cámara de aire butil “alto de gama”

Mezcla 100% butil

Nuestra mezcla de elastómero 100% butil le asegura una impermeabilidad máxima, en comparación con otras mezclas más porosas al aire. La impermeabilidad de nuestras cámaras es rigurosamente idéntica a la de nuestros neumáticos tubeless.

Soldadura por recubrimiento

Uno de los puntos débiles de la mayoría de las cámaras es sus extremos.

El procedimiento Michelín de soldadura por recubrimiento elimina así toda debilidad y riesgo de fugas de aire.

Homogeneidad del espesor

Nuestro sistema de fabricación permite obtener una curvatura ideal que facilite su ajuste en el interior del neumático:No se produces pliegues ni hernias.

El espesor de la goma es uniforme en su desarrollo interior y exterior, puesto que nuestro procedimiento de fabricación permite obtener un espesor constante en la extrusión.

Válvula desmontable *

Además de las cámaras de aire con válvula fija, fabricamos cámaras que permiten roscar en su base la válvula correspondiente que se adapta a cualquier perfil de la llanta. En cámaras con válvula fija, en caso de deterioro de la válvula(aplastamiento, corte, rosca estropeada), hay que cambiar la cámara de aire, solución muy cara. En las cámaras con brazo de válvula Independiente, es suficiente con cambiar la válvula.

*Cámaras de aire Camioneta, Camión, Manutención, IC y Agrícola.

Embalaje individual

Cámaras de aire Turismo y Camioneta:

Nuestras cámaras vienen embaladas en caja de cartón individual, además de facilitar su almacenaje, sirve de protección contra las agresiones atmosféricas (ozono, aire, etc..)

Cámaras de aire Camión:

Su embalaje en bolsa de plástico les asegura una protección máxima en todas las condiciones climáticas.

AIRSTOP
A cãmara de ar de butilo “topo de gamma”

Mistura 100% butilo

A nossa mistura de elastómero 100% butilo asseguralhe urna impermeabilidade máxima, en relaçao às outras misturas mais porosas ao ar. A impermeabilidade das nossas cámaras é rigorosamente idéntica á dos nossos pneus tubeless.

Soldadura por recobrimiento

Um dos pontos traeos da mayoría das cãmaras de ar é a soldadura das suas extremidades.

O procedimiento Michelin de soldadura por recobrimento elimina assim qualquer debilidade e risco de fugas de ar.

Homogeneidade da espessura

O nosso sistema de fabrico permite obter urna curvatura ideal que facilita o seu ajuste no interior do pneu: Nao se produzem rugas nem hérnias.

A espessura de borracha é uniforme no seu desenvolvimento interior e exterior, já que o nosso procedimento de fabrico permite obter urna espessura constante na extrusáo.

*Válvula desmontável

Além das cãmaras de ar com válvula fixa, fabricamos cámaras que permiten enroscar na sua base a válvula correspondente que se adapta a qualquer perfil de jante. Em cámaras com válvula fixa, em caso de deterioragao da válvula(esmagamento, corte, rosca danificada), é necessário trocar a cámara de ar, urna solugao muito cara. Ñas cámaras com brago de válvula independente, e só necesario trocar a válvula.

*Cãmaras de ar Camioneta, Camiáo, Manutengão, Eng.Civil e Agrícola.

Embalagem individual

Cámaras de ar Turismo e Camioneta:

As nossas cãmaras estáo embaladas Numa caixa de cartáo individual que, alem de facilitar a sua armazenagem, serve de proteegao contra as agressóes atmosféricos (ozono, ar, etc...)

Cámaras de ar Camiáo:

A sua embalagem numa bolsa de plástico assegura urna protecçáo máxima em todas as condiçoes climáticas.

SERNESA
TODO PARA LOS NEUMÁTICOS
TODO PARA TU TALLER

CÁMARAS DE AIRE

SERNESA
C/ Zurrupitieta, 6
Pol. Ind. Júndiz
Teléfono 945 290 366
01015 VITORIA-GASTEIZ
e-mail: ventas@sernesa.com
www.sernesa.com

Fecha: 1 de febrero 2023

MICHELIN
DISTRIBUIDOR OFICIAL

MICHELIN SERNESA

CÁMARAS TURISMO

C.A.I.	DESIGNACION	VÁLVULA	DIMENSIÓN NEUMÁTICO	DIAM	EMBALAJE	NETO
125636	10D13 VALVE 746	TR13	145/155 R 10	10	40	18,75
125674	12C13 VALVE 746	TR13	125/135/4.00	12	40	18,75
125684	12CG13 VALVE 746	TR13	145. 145/80 145/70 155/70	12	40	18,75
125640	12D13 VALVE 746	TR13	155/ 5.00 5.20 5.50 5.60 6.0	12	40	18,75
125685	13CG13 VALVE 746	TR13	135. 135/80 145. 145/80 145/70	13	40	15,00
125642	13D13 VALVE 746	TR13	155. 165/80 155/70	13	40	21,25
125646	13E 13 VALVE 746	TR13	175. 175/80 175/70 185/70	13	32	18,75
125686	14CG13 VALVE 746	TR13	135.145	14	40	18,75
125643	14D13 VALVE 746	TR13	155.165	14	32	21,25
125648	14E 13 VALVE 746	TR13	175.	14	32	21,25
125653	14F13 VALVE 746	TR13	185.195. 6.70	14	32	23,75
125682	15CB13 VALVE 746	TR13	125/135	15	40	23,75
125604	15E 13 VALVE 746	TR13	145.155.165.175	15	32	21,25
101271	15E 15 VALVE 611	TR15	145.155.165.175	15	32	13,75
101281	15F15 VALVE 611	TR15	185.195. 6.70 205/70	15	24	18,75

CÁMARAS 4 X 4

C.A.I.	DESIGNACIÓN	VÁLVULA	DIMENSIÓN NEUMÁTICO	DIAM	EMBALAJE	NETO
125622	15F13 VALVE 746	TR13	185.195/70. 6.70 195/80. 215/80	15	24	25,65
125665	15J13 VALVE 746	TR13	225. 235. 225/70. 235/70.225/70	15	16	29,70
101363	15M13 VALVE 746	TR13	255. 265. 9.00. 30x9.50. 31x10.50	15	12	25,65
125660	15/17H13 VALVE 746	TR13	205. 215. 215/70. 6.50. 7.00	15/16/17	16	25,65
125639	16J13 VALVE 746	TR13	7.50. 8.25. 8.50. 215/75. 235/85	16	16	27,00

CÁMARAS CAMIONETA

C.A.I.	DESIGNACIÓN	VÁLVULA	DIMENSIÓN NEUMÁTICO	DIAM	EMBALAJE	NETO
101082	15/16H VALVE 1156	PL SC 99	225/75 28 x 9	15	16	27,00
101146	15/16J VALVE 1221	PL DC 96	250/70 250	15	16	31,05
101106	15/16J VALVE 570	PL SC 37	250/70 250	15	16	33,75
125634	16F13 VALVE 746	TR13	5.50 6.00	16	24	29,70
125657	16F15 VALVE 611	TR15	5.50 6.00	16	24	29,70
125700	15/17H15 VALVE 611	TR15	205. 215. 215/70. 6.50. 7.00	16	16	27,00
125669	16J15 VALVE 611	TR15	7.50 8.25 19-400	400/16	16	31,05

CÁMARAS MANUTENCIÓN / MANUTENÇAO

C.A.I.	DESIGNACIÓN	VÁLVULA	DIMENSIÓN NEUMÁTICO	DIAM	EMBALAJE	NETO
101013	8CG VALVE 570	PL SC 37	150/75 16 x 6 5.00	8	32	23,80
101022	8D VALVE 570	PL SC 37	180/70 18 x 7	8	32	23,80
101040	9F VALVE 570	PL SC 37	200/75 21 x 8	9	16	28,00
101049	10F VALVE 1012	PL SC 66	225/75 23 x 9	10	16	26,60
101078	12H VALVE 578	PL DC 60	7.00	12	16	28,00
101123	12KD VALVE 578	PL DC 60	250/75 27 x 10	12	16	34,20

CÁMARAS DE CAMIÓN / CÁMARAS DE CAMIAO

C.A.I.	DESIGNACIÓN	VÁLVULA	DIMENSIÓN NEUMÁTICO	DIAM	EMBALAJE	NETO
101128	15K VALVE 1156	V3-02-9	8.25	15	12	36,45
101126	15K VALVE 1221	V3-05-1	8.25	15	12	41,85
101402	16J VALVE 1156	V3-02-09	7.00 + 7.50 + 8.25	16	16	31,05
101157	16N. VALVE 579	V3-04-2	9.00	16	9	40,60
101119	20J VALVE 1156	V3-02-09	7.50	20	14	33,75
101153	20M VALVE 1157	V3-02-12	9.00	20	9	30,80
101161	20N. VALVE 1158	V3-02-14	10.00 + D20 + D20Pil	20	7	43,40
101173	20P VALVE 1158	V3-02-14	11.00 + 335/80 + E20Pil	20	6	43,40
101167	20P15 VALVE 611	V2-01-02	10. + 10.5 + 335/80	20	6	39,20
101192	20Q VALVE 1158	V3-02-14	12.00 + 365/80	20	5	51,80
101222	20S VALVE 582	V3-06-05	13.00 + 14.00 + 14.75/80 + 395/85	20	4	51,80
514500	24/25T VALVE 576	V3-02-03	14.00	24	3	80,00
514503	24/25T VALVE 752	V3-02-17	14.00	24	3	82,50
101196	24Q VALVE 582	V3-06-05	12.00	24	4	49,95
101244	24TD VALVE 577	V3-02-04	13.00	24	4	60,20

CÁMARAS TRABAJOS PÚBLICOS & INGENIERIA CIVIL

C.A.I.	DESIGNACIÓN	VÁLVULA	DIMENSIÓN NEUMÁTICO	DIAM	EMBALAJE	NETO
101781	24/25TAM TRJ650	V5-04-01	14.00 + 15.00 + 17.5	24/25	3	105
101871	25WAM TRJ650	V5-04-01	18.00 + 23.5	25	1	155